

## Wettfahrtregeln bei der Begegnung von Booten

- Wegerechtsregeln
- Allgemeine Einschränkungen des Wegerechts
- Bahnmarken-Raum
- zugehörige Definitionen

# Wegerechtsregeln

Das Ausweichboot muss sich vom Wegerechtboot freihalten

Regel	Voraussetzung	Wegerechtboot	Ausweichboot
WR10	Segel auf verschiedener Bootsseite	Wind von Steuerbord	Wind von Backbord
WR12	Segel auf gleicher Seite ein Boot klar achteraus	Klar voraus	Klar achteraus
WR11	Segel auf gleicher Seite kein Boot klar achteraus	Lee-Boot	Luv-Boot
WR13	Boot ging mit Bug durch den Wind und ist noch nicht wieder auf am Wind	Anderes Boot	Boot, das durch den Wind ging

Definition: Boote überlappen, wenn keines klar achteraus ist

# Definition Freihalten

Ein Boot hält sich von einem Wegerechtboot frei,

- a) wenn das Wegerechtboot seinen Kurs segeln kann, ohne Ausweichmaßnahmen ergreifen zu müssen und
- b) bei überlappenden Booten, wenn das Wegerechtboot außerdem den Kurs in beide Richtungen ändern kann, ohne dass es sofort zur Berührung kommt.

# Hält sich Blau von Rot frei?



Kann Rot seinen Kurs ohne auszuweichen fortsetzen?

Ja

Nein

Kann Rot seinen Kurs in beide Richtungen ändern ohne dass es sofort zur Berührung kommt?

Ja

Nein

Blau hält sich nicht von Rot frei

# Allgemeine Einschränkungen für das Wegerechtboot

Regel	Voraussetzung	Verpflichtung
WR14	Ausweichpflichtiges Boot hält sich nicht frei	Berührung (mit Schaden) vermeiden
WR15	Wegerecht wurde eben erlangt	dem ausweichpflichtigen Boot Raum zum Freihalten geben
WR16	Wegerechtboot ändert Kurs	dem ausweichpflichtigen Boot Raum zum Freihalten geben
WR17	In 2 Längen seitlichem Abstand von klar achteraus Überlappung in Lee erhalten	Lee-Boot darf nicht höher segeln als seinen richtigen Kurs

# Bahnmarken-Raum

- um zur Bahnmarke zu fahren
- sie an der richtigen Seite zu lassen
- und zum notwendigen Runden

Bahnmarken-Raum  
gibt es nicht

An Startbahnmarken

Bb - Stb an  
Luvbahnmarke

Bahnmarken-Raum  
gibt es

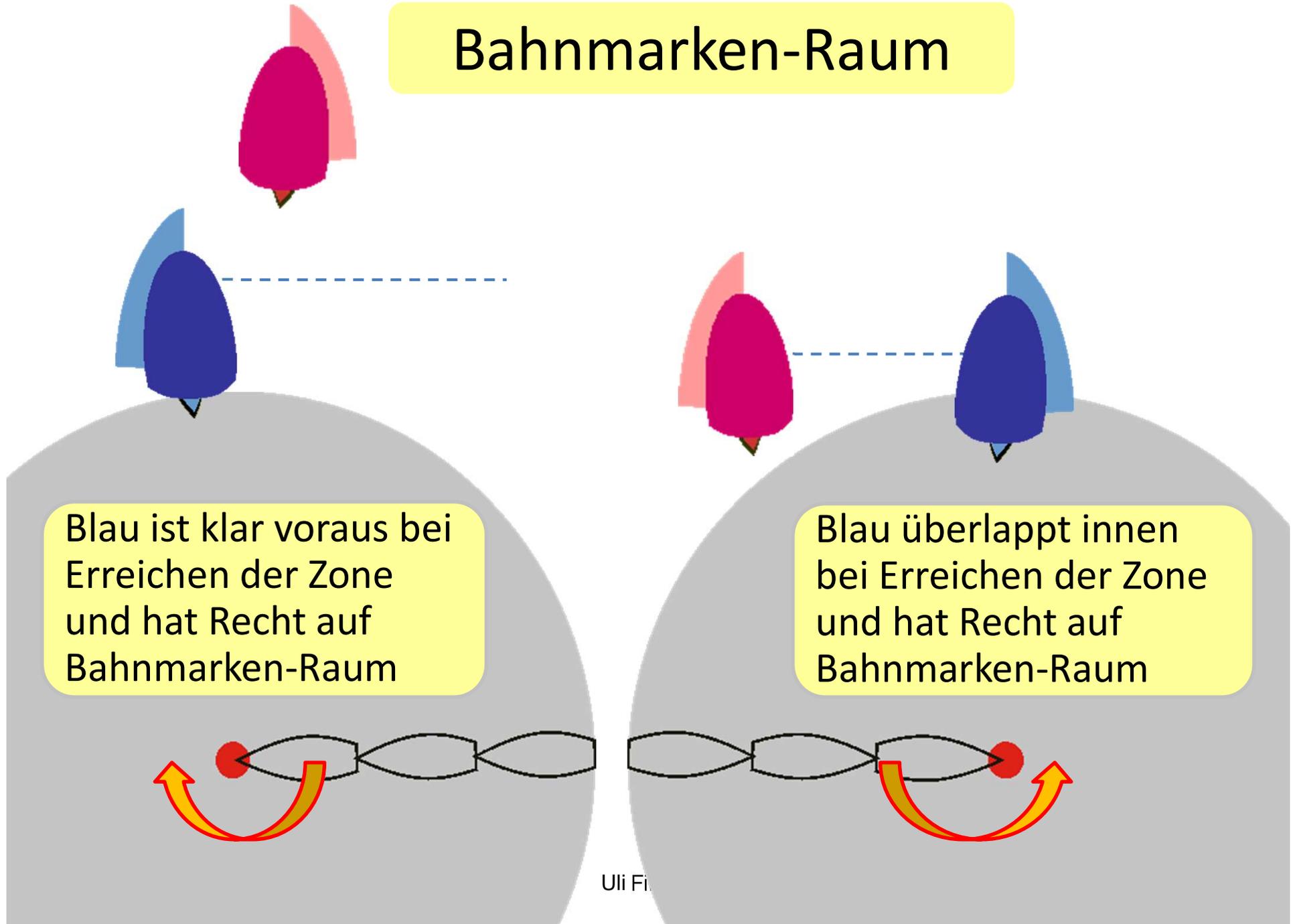
Bb – Bb an  
Luvbahnmarke

Stb – Stb an  
Luvbahnmarke

An Raum- und Lee-  
Bahnmarken

An Tor-Bahnmarken

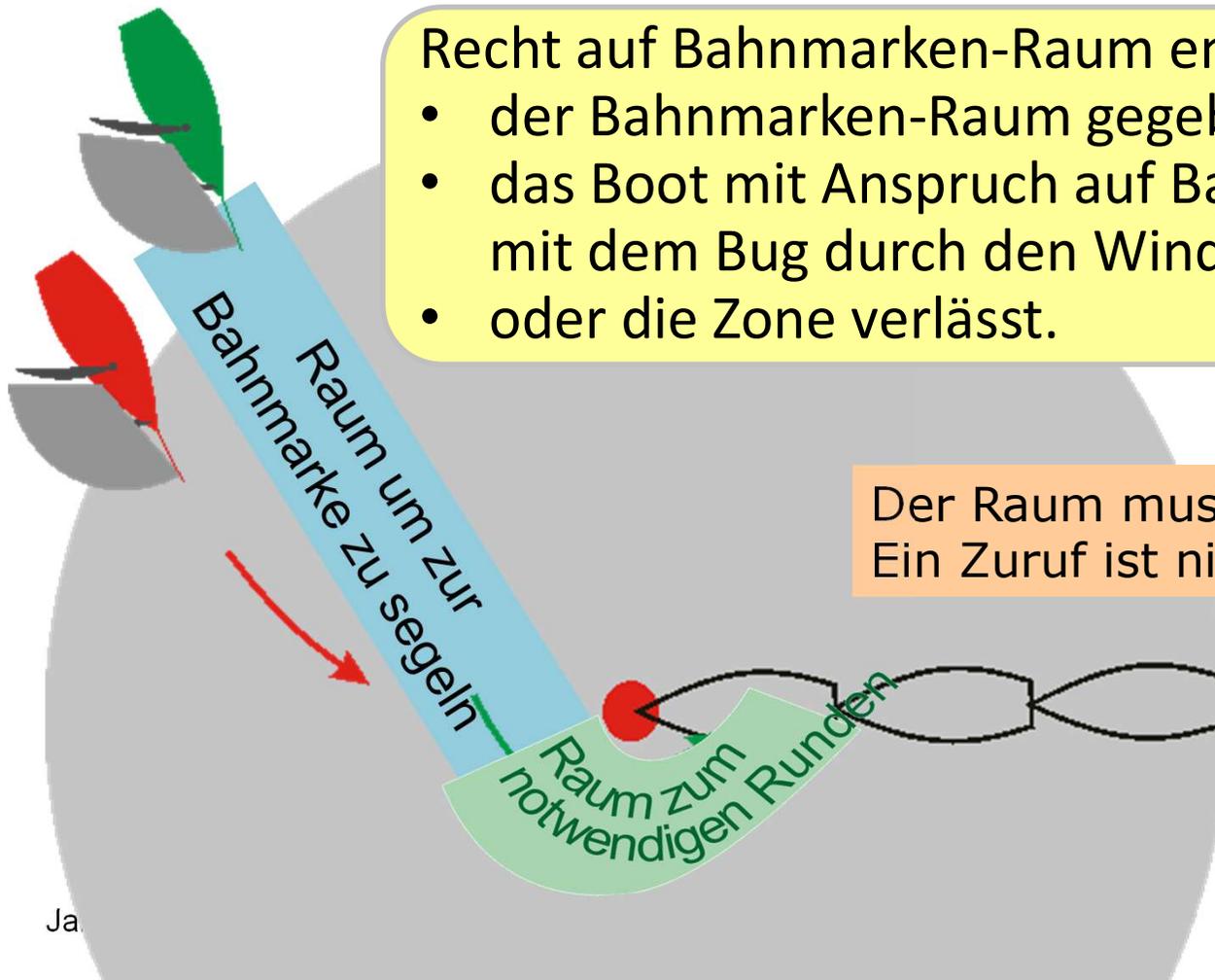
# Bahnmarken-Raum



# Bahnmarken-Raum

Recht auf Bahnmarken-Raum beginnt bei Erreichen eines der beiden Boote in der Zone

- Recht auf Bahnmarken-Raum endet, wenn
- der Bahnmarken-Raum gegeben wurde oder
  - das Boot mit Anspruch auf Bahnmarkenraum mit dem Bug durch den Wind geht
  - oder die Zone verlässt.



Der Raum muss gegeben werden.  
Ein Zuruf ist nicht verlangt.

Kein Boot hat Anspruch auf Bahnmarken-Raum?



Vorwort zu Abschnitt C:

Kein Raum oder Bahnmarkenraum an dieser Startbahnmarke

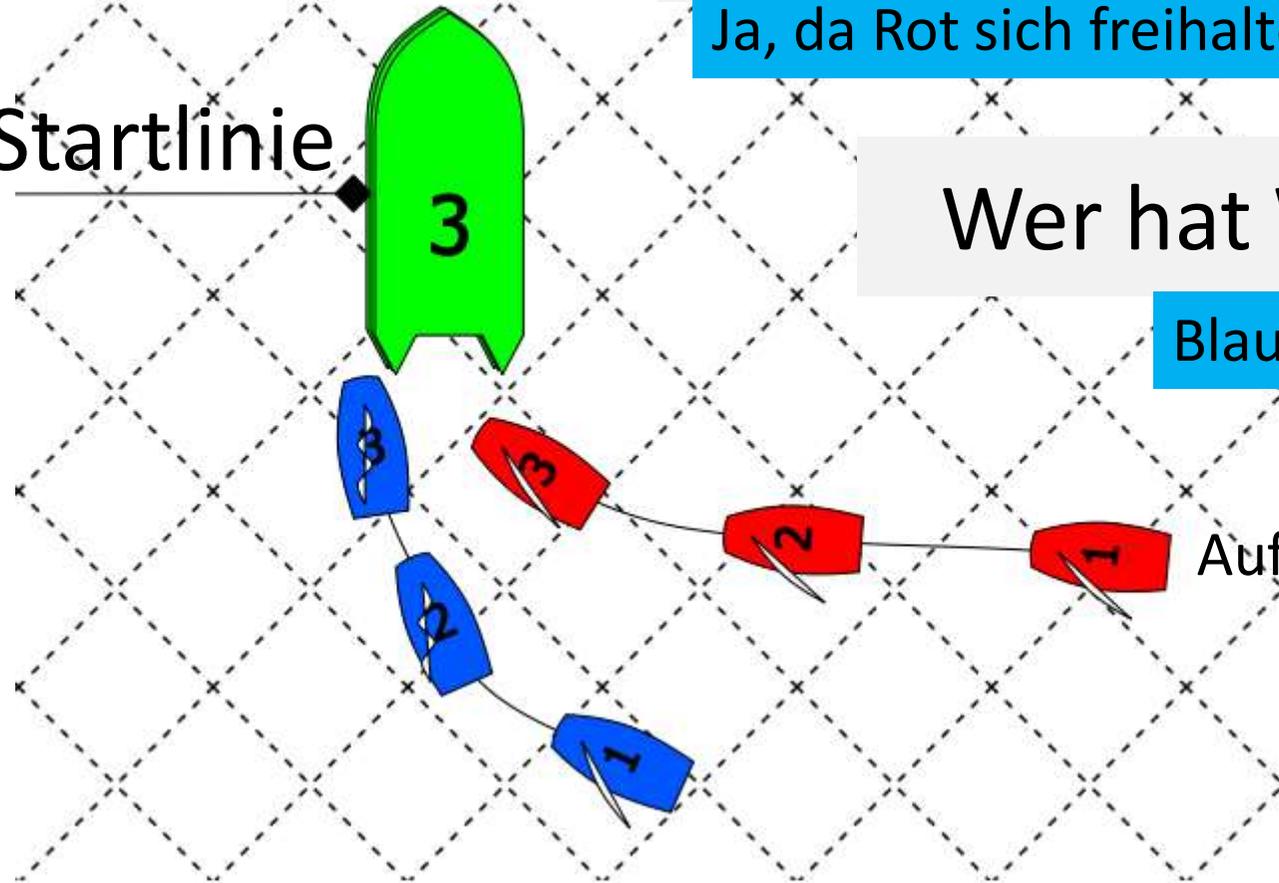
Kein

Boot hat Anspruch auf Bahnmarken-Raum

Darf Blau so luven? Ja

Ja, da Rot sich freihalten kann

Startlinie



Wer hat Wegerecht?

Blau hat Wegerecht

Regel 11:

Auf gleichem Schlag:

Lee vor Luv

Vorwort zu Abschnitt C:

Kein Raum oder Bahnmarkenraum an dieser Startbahnmarke

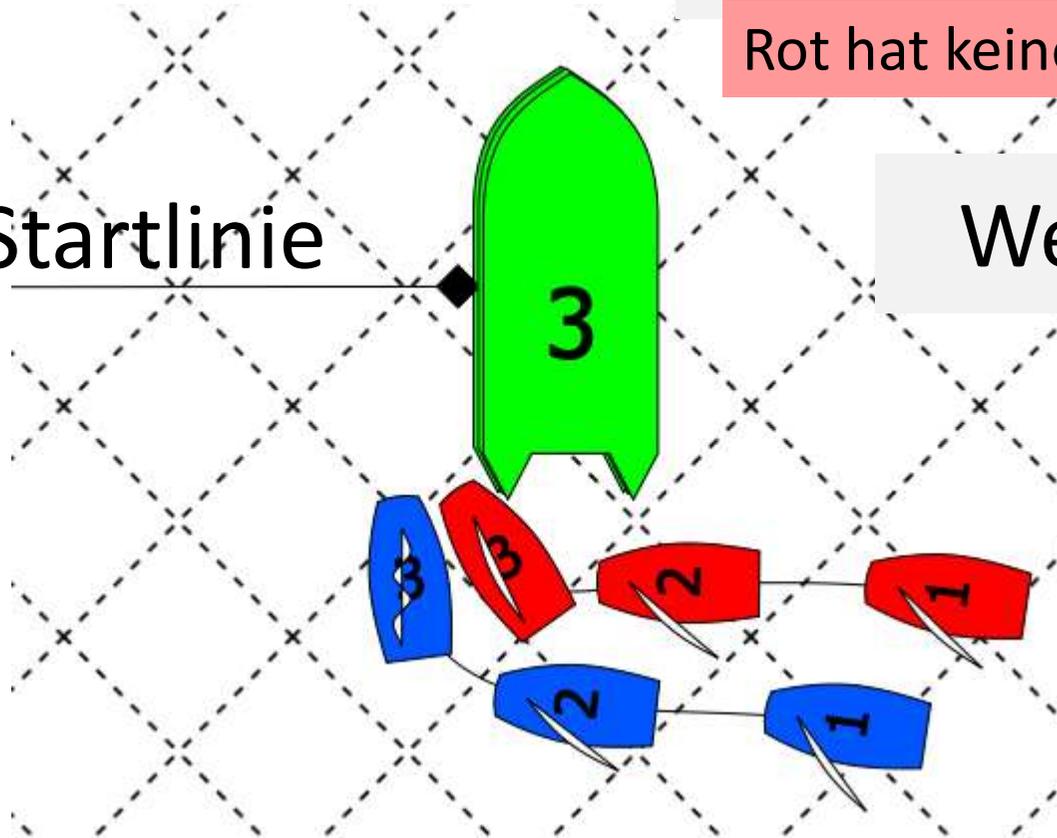
Kein

Boot hat Anspruch auf Bahnmarken-Raum

Darf Blau so luven? Nein

Rot hat keinen Raum zum freihalten

Startlinie



Wer hat Wegerecht?

Blau hat Wegerecht

Regel 11:  
Auf gleichem Schlag:  
Lee vor Luv

Vorwort zu Abschnitt C:

Kein Raum oder Bahnmarkenraum an dieser Startbahnmarke

# Wer hat Wegerecht?

Hat Rot in Pos 4 Raum  
zum Freihalten?

Ja

Nein

Ab 4

Blau

Lee -Luv

Von 3 bis 4

Rot

während Wende

Von 2 bis 3

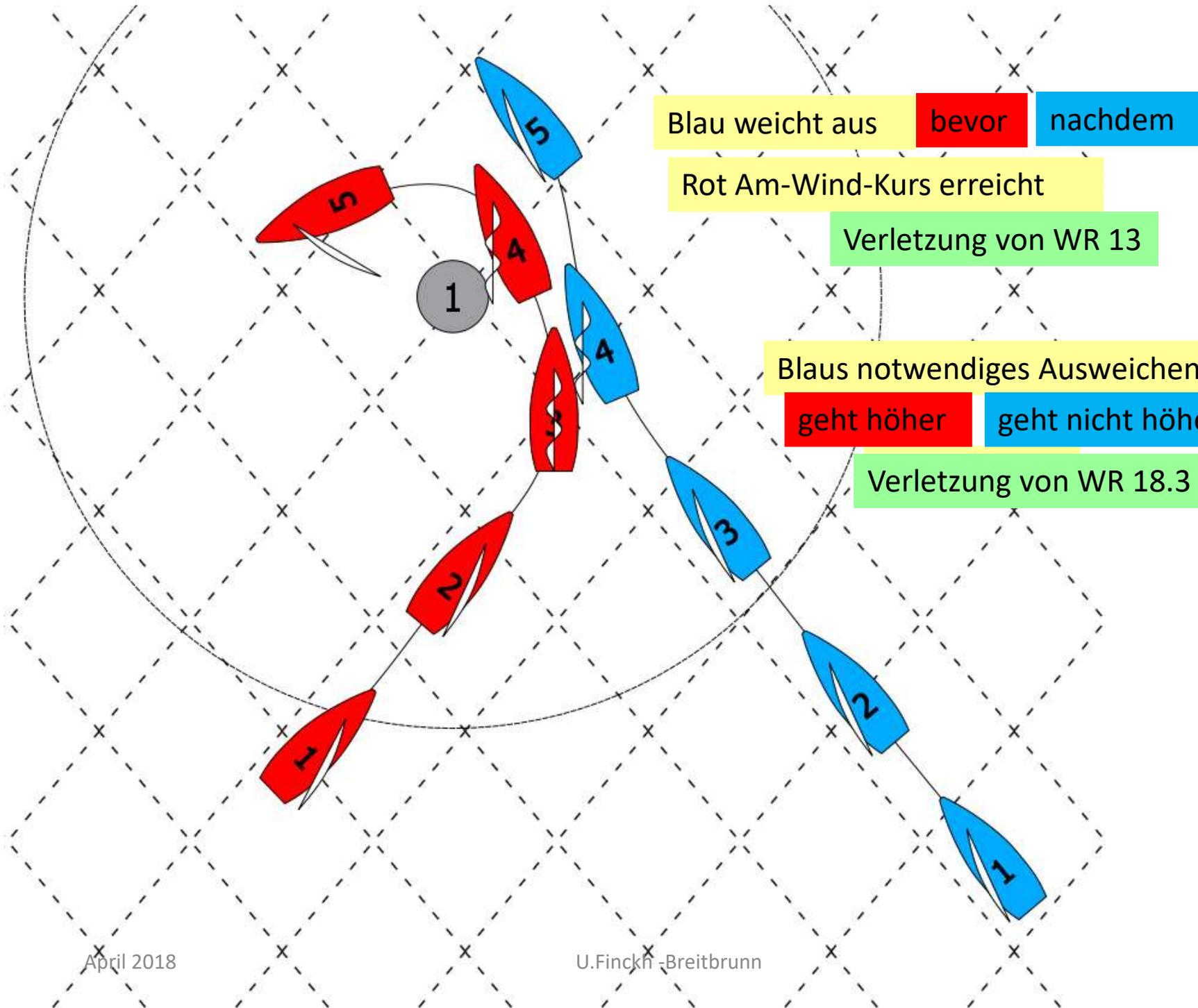
Rot

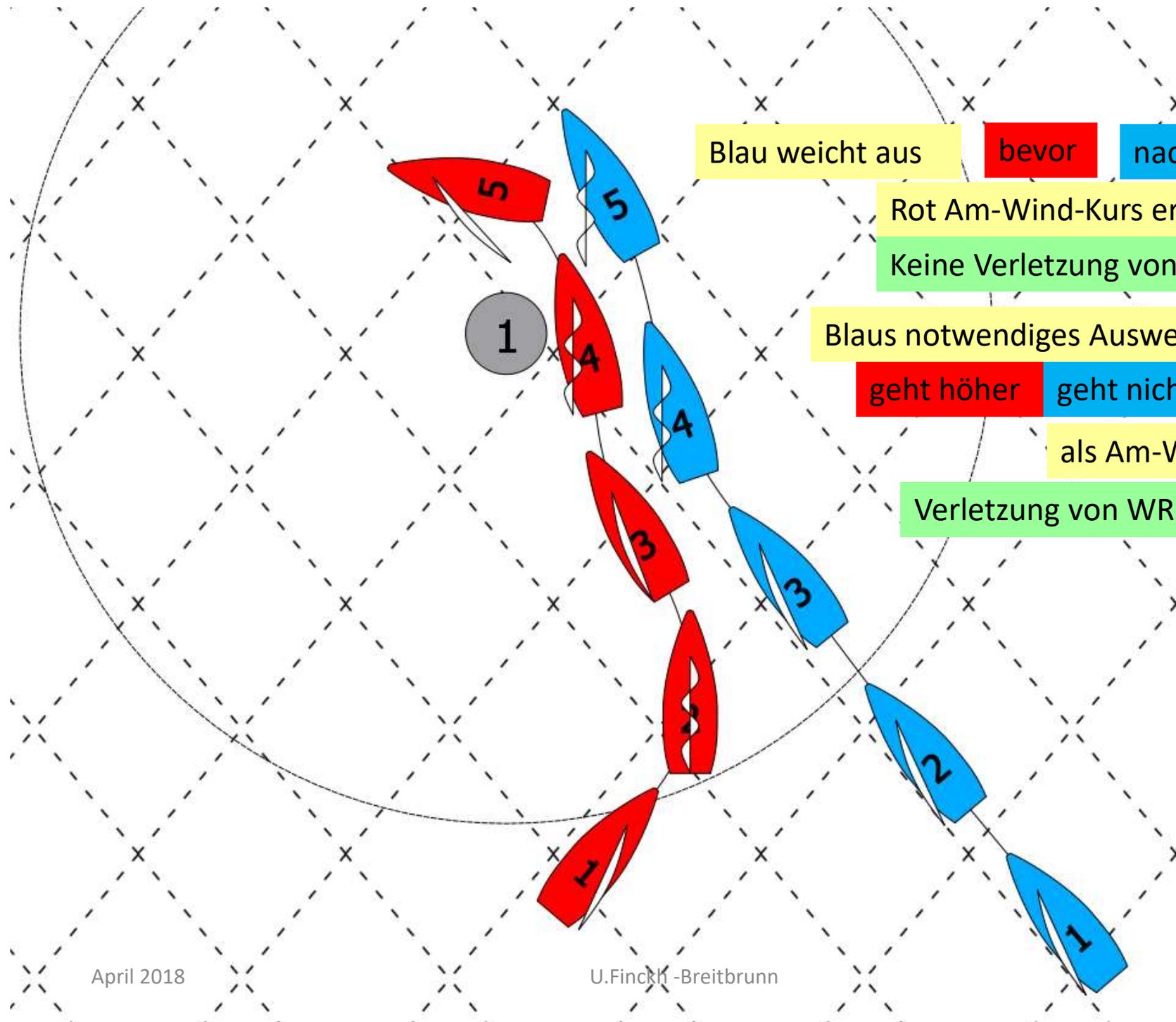
Backbord-Steuerbord

Von 1 bis 2

Rot

Backbord-Steuerbord





Blau weicht aus

bevor

nachdem

Rot Am-Wind-Kurs erreicht

Keine Verletzung von WR 13

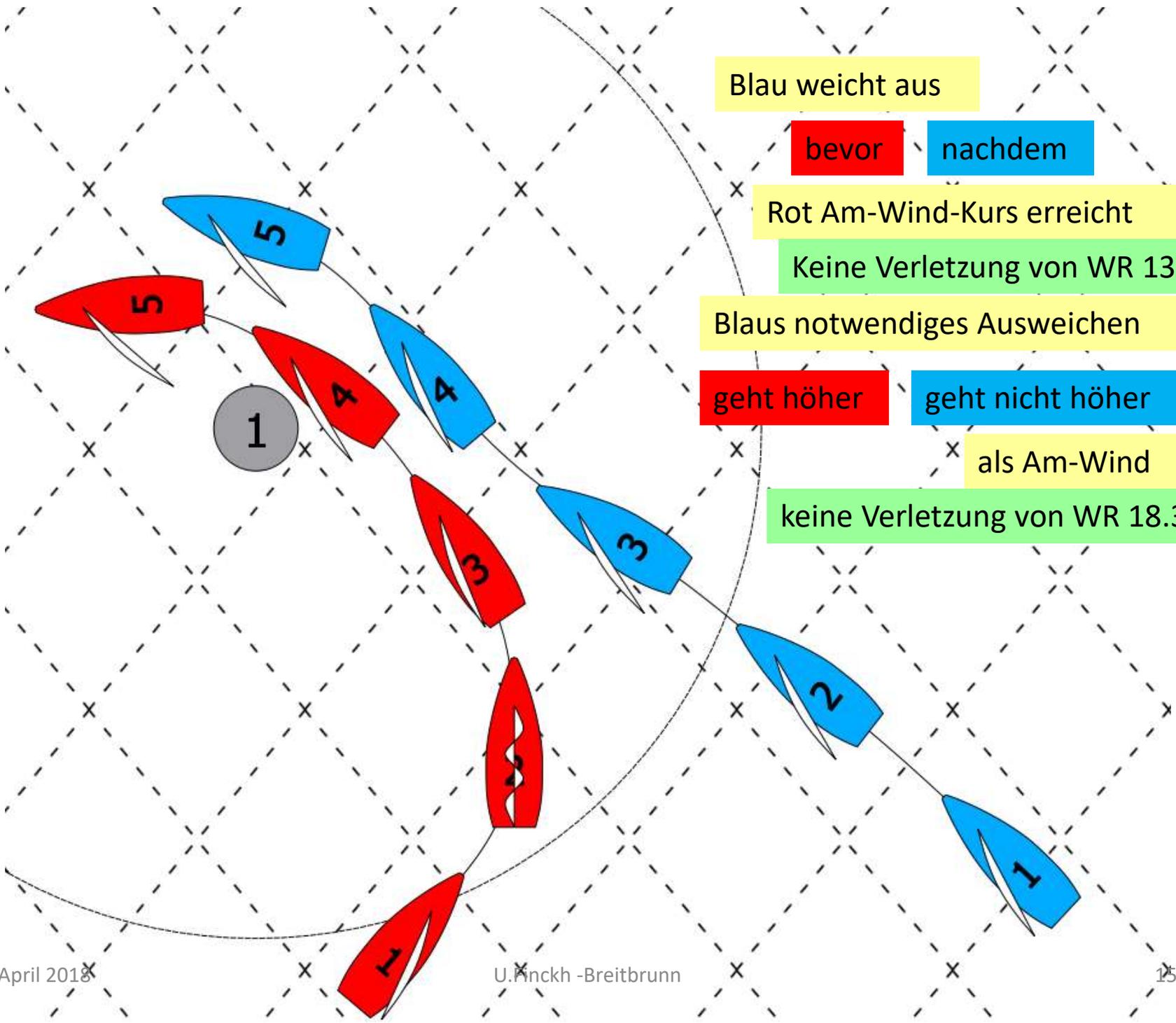
Blaus notwendiges Ausweichen

geht höher

geht nicht höher

als Am-Wind

Verletzung von WR 18.3



Blau weicht aus

bevor

nachdem

Rot Am-Wind-Kurs erreicht

Keine Verletzung von WR 13

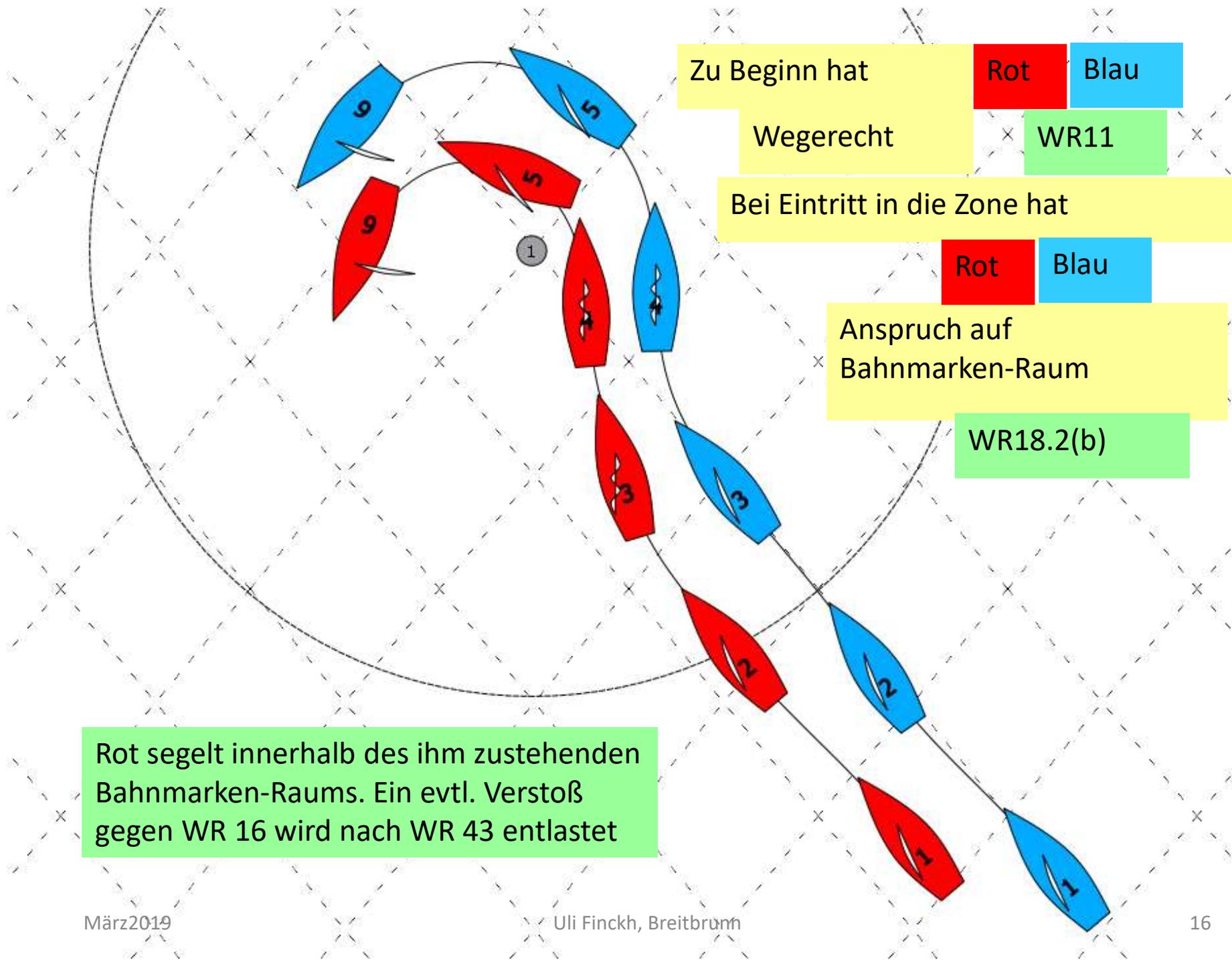
Blaus notwendiges Ausweichen

geht höher

geht nicht höher

als Am-Wind

keine Verletzung von WR 18.3



Zu Beginn hat **Rot** **Blau**

Wegerecht **WR11**

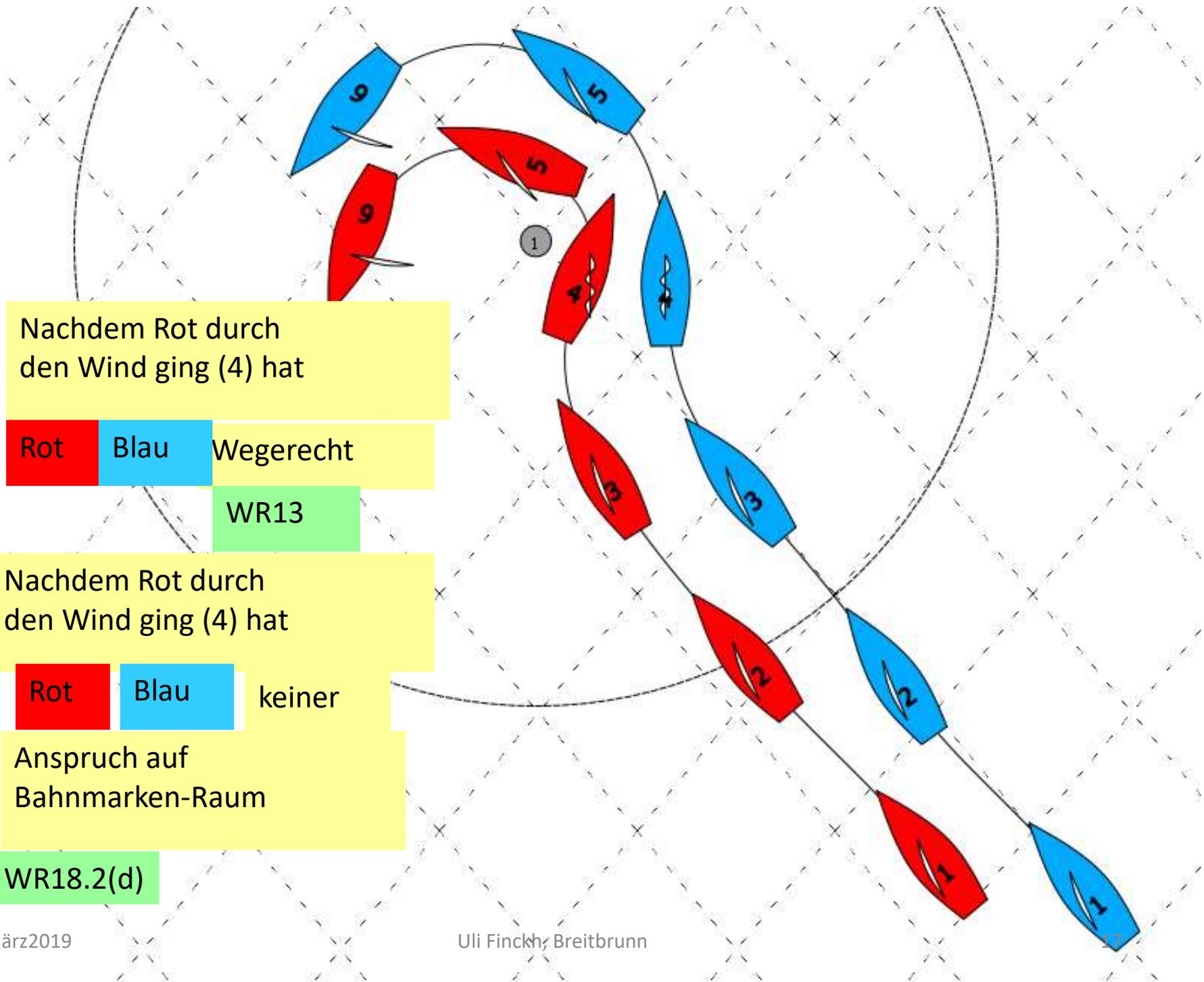
Bei Eintritt in die Zone hat

**Rot** **Blau**

Anspruch auf  
Bahnmarken-Raum

**WR18.2(b)**

Rot segelt innerhalb des ihm zustehenden  
Bahnmarken-Raums. Ein evtl. Verstoß  
gegen WR 16 wird nach WR 43 entlastet



Nachdem Rot durch den Wind ging (4) hat

Rot Blau Wegerecht

WR13

Nachdem Rot durch den Wind ging (4) hat

Rot Blau keiner

Anspruch auf Bahnmarken-Raum

WR18.2(d)

Zu Beginn hat

Blau

Rot

Wegerecht

WR12

Bei Eintritt in die Zone hat

Blau

Rot

Anspruch auf Bahnmarken-Raum

WR18.2(b)

Nachdem Blau durch den Wind ging (Pos 4) hat

Blau

Rot

Wegerecht

WR13

Nachdem Blau durch den Wind ging hat

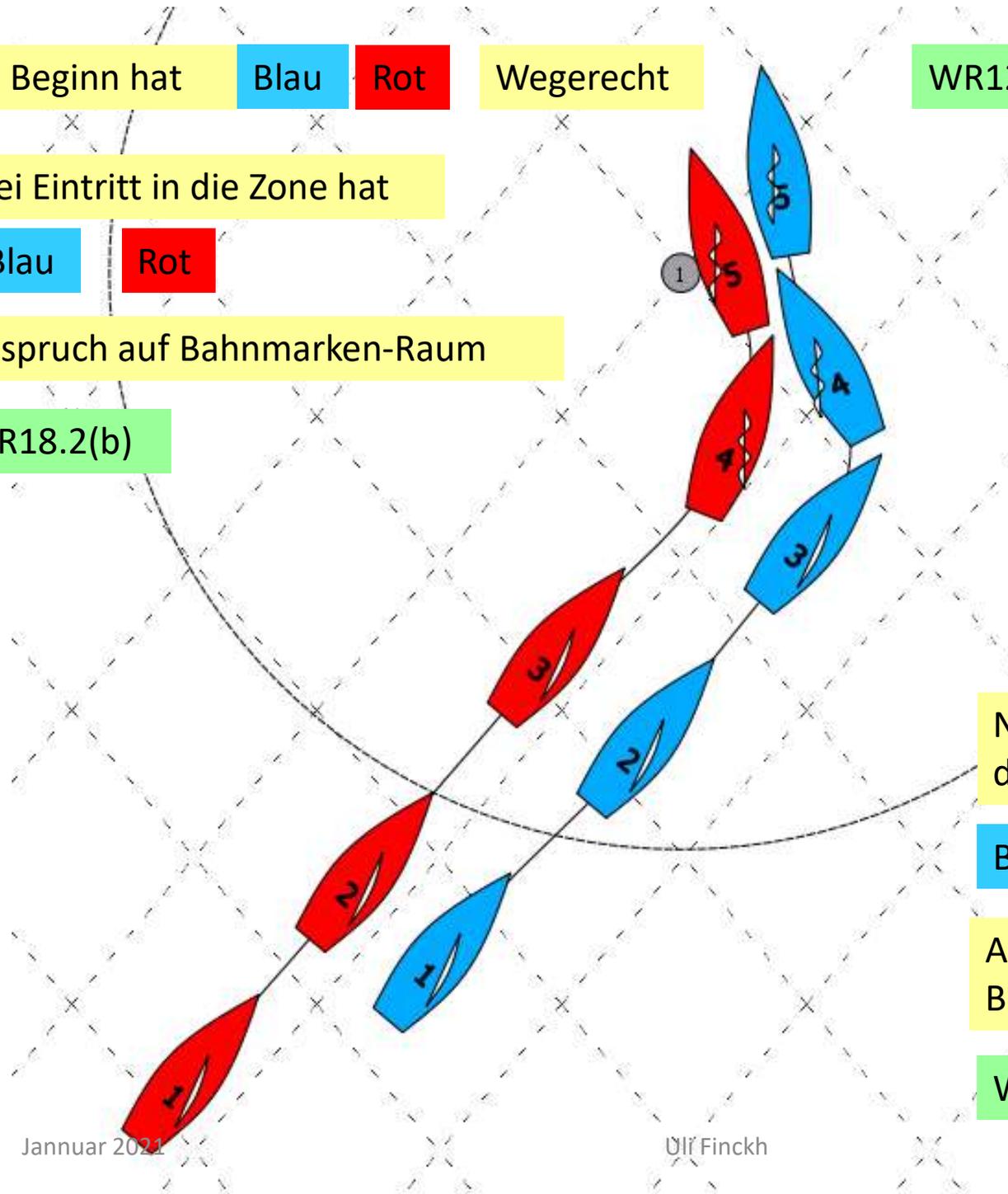
Blau

Rot

keiner

Anspruch auf Bahnmarken-Raum

WR18.2(d)



Zu Beginn hat

Blau

Wegerecht

WR12

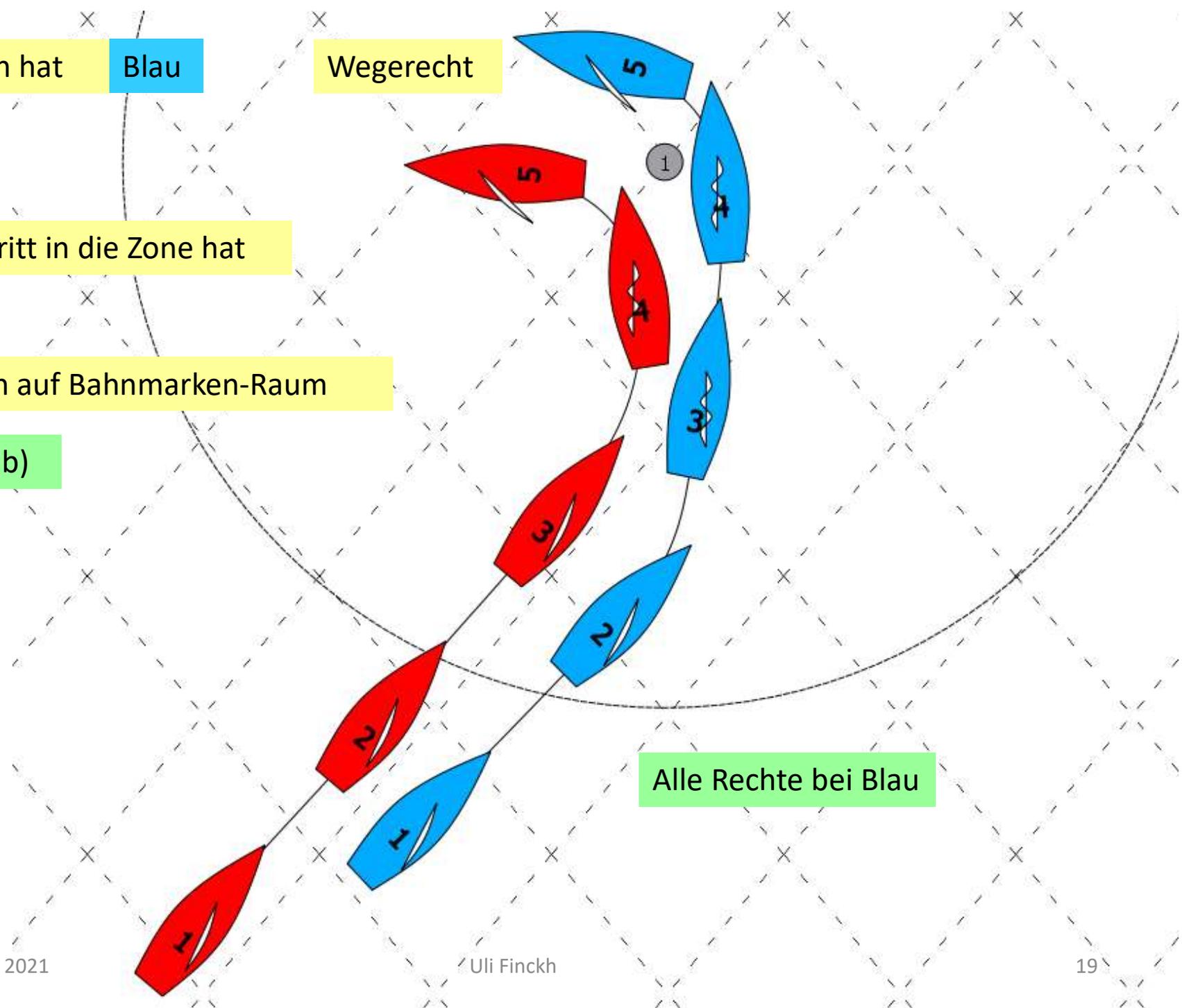
Bei Eintritt in die Zone hat

Blau

Anspruch auf Bahnmarken-Raum

WR18.2(b)

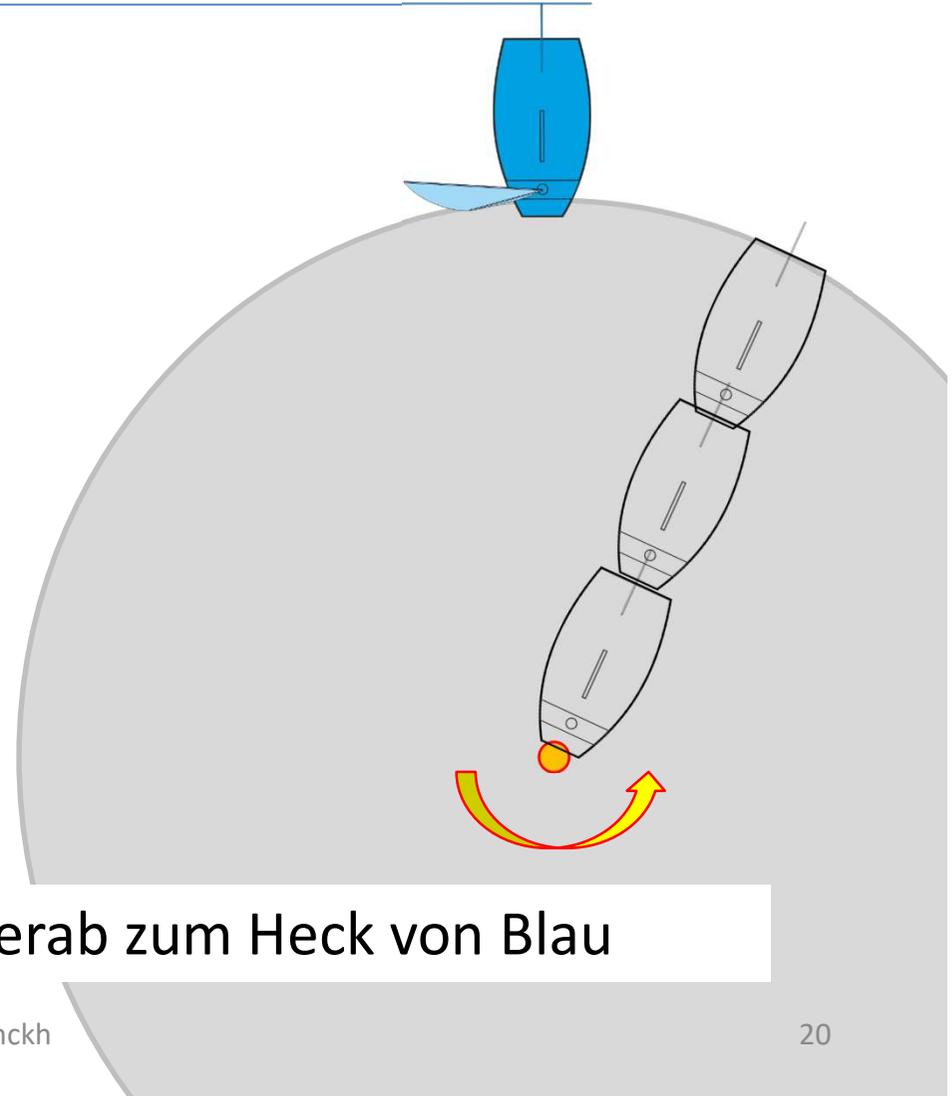
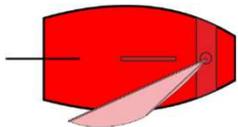
Alle Rechte bei Blau



# Ist Blau *klar voraus*?

Blau ist klar voraus

Blau ist nicht klar voraus



Rot ist nicht hinter der Linie querab zum Heck von Blau

# Wer hat Anspruch auf Bahnmarkenraum? Wer hat Wegerecht?

Blau hat Anspruch  
auf Bahnmarkenraum

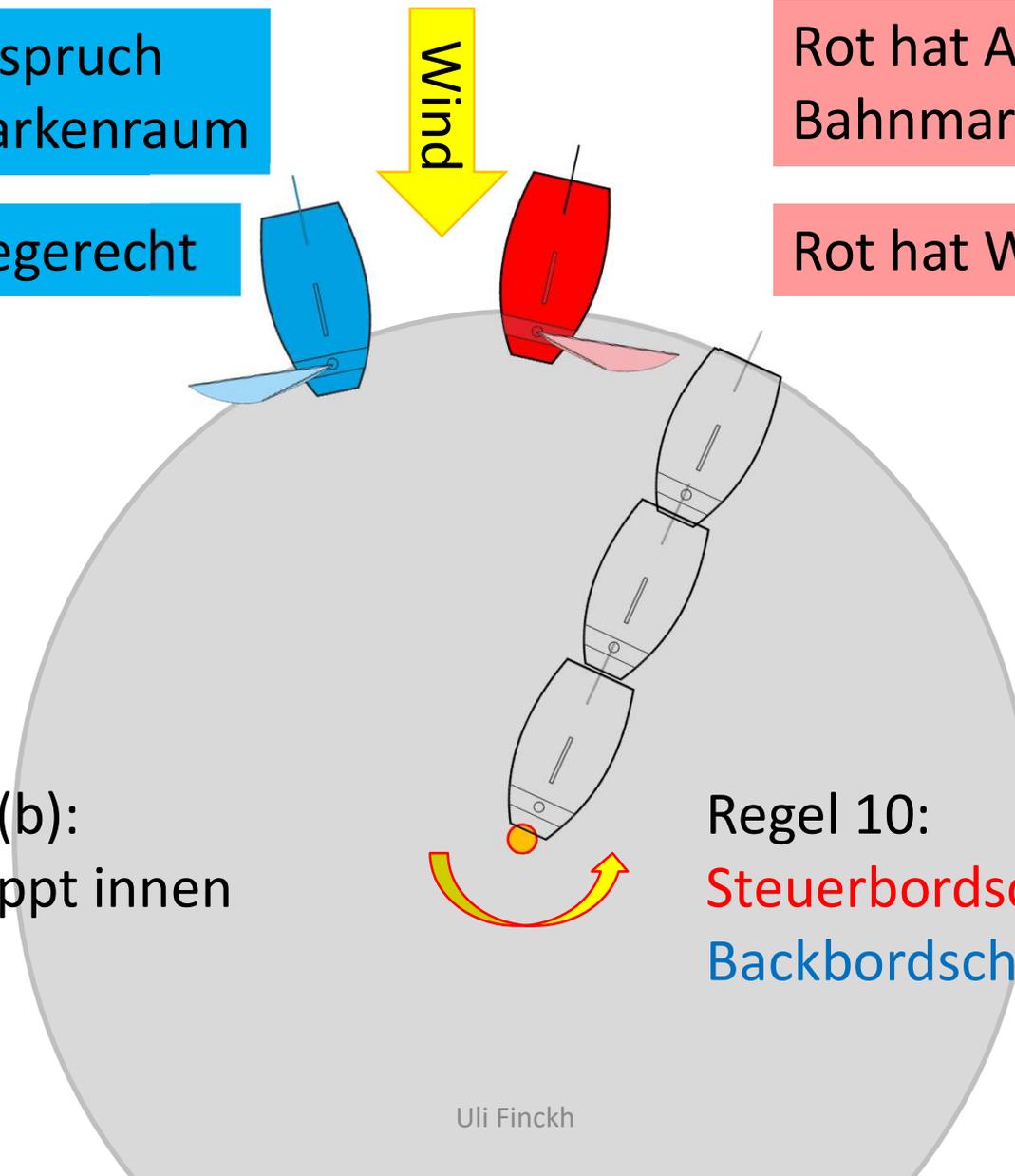
Blau hat Wegerecht

Rot hat Anspruch auf  
Bahnmarkenraum

Rot hat Wegerecht

Regel 18.2(b):  
**Rot** überlappt innen

Regel 10:  
**Steuerbordschlag** vor  
**Backbordschlag**



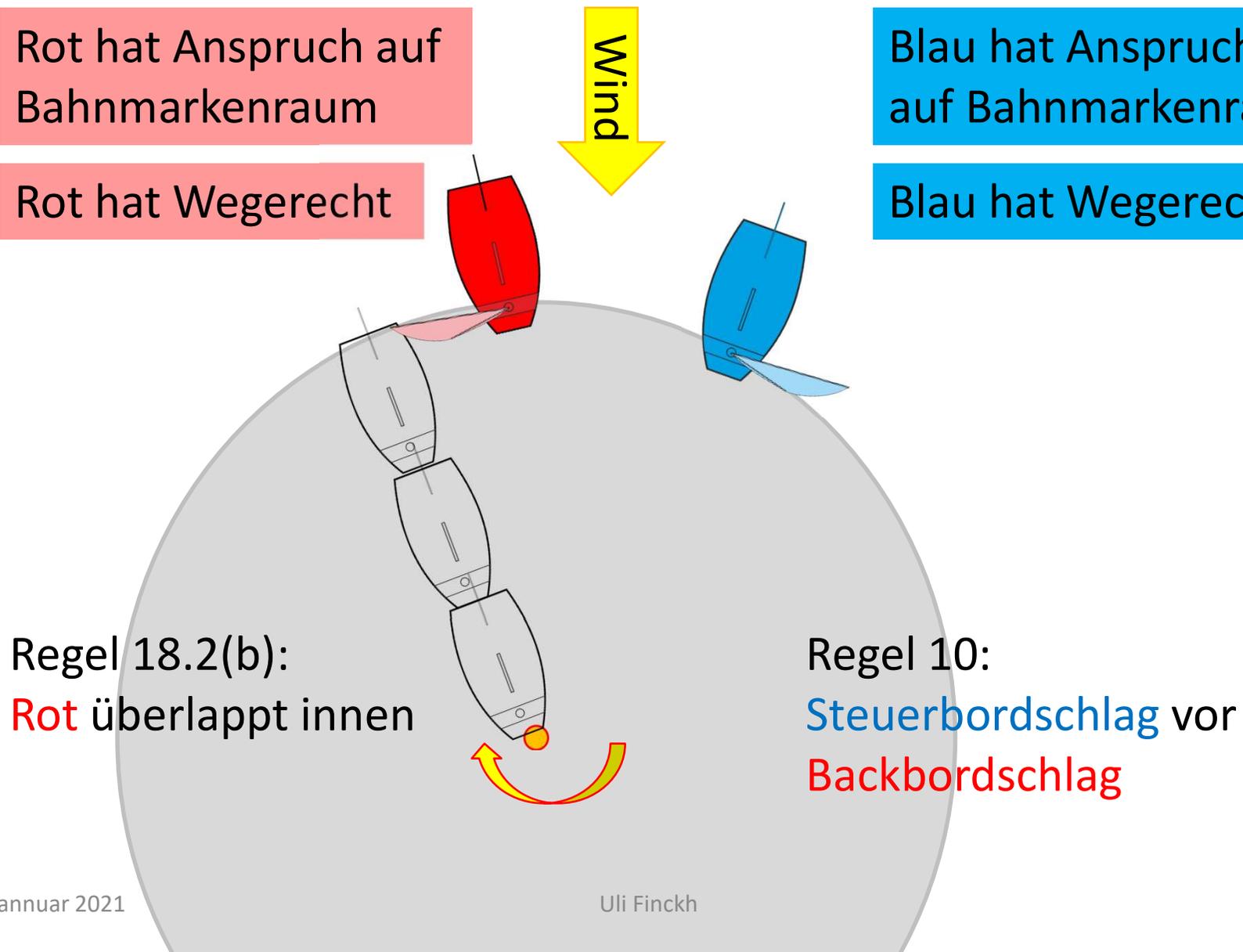
# Wer hat Anspruch auf Bahnmarkenraum? Wer hat Wegerecht?

Rot hat Anspruch auf  
Bahnmarkenraum

Rot hat Wegerecht

Blau hat Anspruch  
auf Bahnmarkenraum

Blau hat Wegerecht



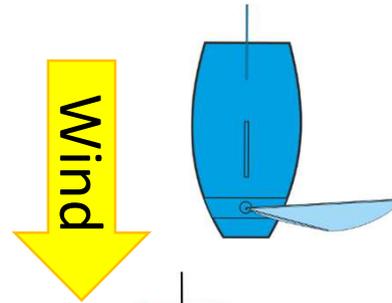
# Wer hat Anspruch auf Bahnmarkenraum?

Rot hat Wegerecht

Rot hat Anspruch auf Bahnmarkenraum

Blau hat Wegerecht

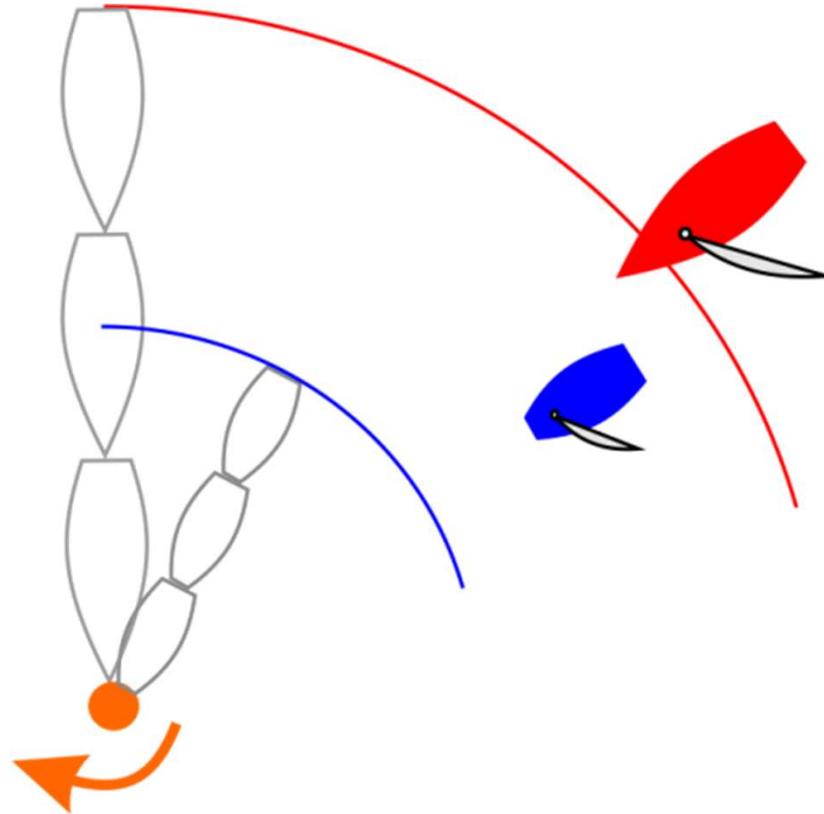
Blau hat Anspruch auf Bahnmarkenraum



Regel 18.2(b):  
**Rot** ist klar voraus

Regel 10:  
**Steuerbordschlag** vor  
**Backbordschlag**

# Welches der beiden Boote ist in der Zone?



Es ist noch kein Boot in der Zone. Zone sind 3 Rumpflängen des Bootes, das näher zur Bahnmarke ist.

Das Wegerecht ist großer Mist,  
wenn es nicht durchzusetzen ist.

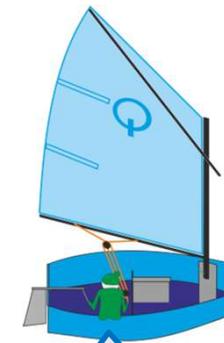
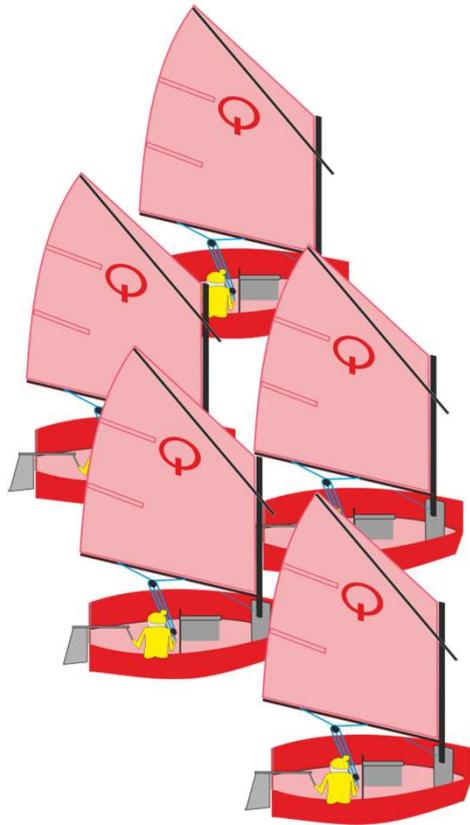
Beharrst auf Deinem Platz Du stur,  
verlierst Du Zeit und Nerven nur  
und kannst vor Schiedsgerichten schwitzen  
wenn andre schon beim Essen sitzen.

Bekommst in später Nacht Du Recht?  
Bist Du am nächsten Tag geschwächt?

Vermeide deshalb jeden Zwist,  
Weil Du dadurch viel schneller bist!



# Danke für die Aufmerksamkeit



Du brauchst bloß vor den andern segeln  
dann stören dich keine Ausweichregeln